

## Opdriftsmiddel i Yngling.

Det er meget vigtigt, at der er opdriftsmiddel i ynglingen. Ifølge klassereglerne skal der være tilstrækkeligt flydemiddel i båden til at den holder sig flydende med 3 personer om bord, i vandret tilstand, og alle luger åbnet.

I praksis skal agter rummet være helt fyldt op med plader udskåret til bådens form, agten for rorstammen.

Forummet skal være helt fyldt op, men de gamle både har forskottet ret langt fremme, og der er ikke plads til tilstrækkeligt meget skum. Det viser sig, ved at båden dypper stævnen 2-3 meter under vandet, hvis du laver en flydetest.

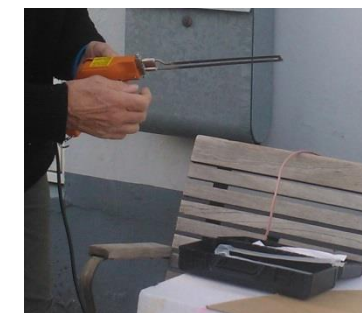
Derfor er der brug for ekstra flydemiddel, under fordækket.

Dansk Yngling Klub har købt en lodekniv, som gør det nemmere og mere renligt, at skære i Flamingoskum. Du kan som medlem af klubben, låne den af DYK. Her vises hvordan du kan lave en ekstra nødvendig sikkerhed, for at båden kan holde sig flydende. (Det er ikke et krav at have de små skæve forhylder i bådene. Hvis man har dem skal der skæres et hak til dem i klodsen.)

Denne information er for alle yngling op til sejl nummer ca. DEN 170, plus en hel del med højere nummer som er ældre norske eller Schweitz både.

Den nemmeste måde at udføre det på er at købe en klods af Sundelit "flamingoskum" type S60 (vejer 1,2 kg pr 100 liter), dimension 1200x600x220 mm. Lav en lille papskabelon som viser bådsiden. 600 mm passer fint i højden, og klodsen udnyttes næsten i bredden 1200mm.

Klodsen skæres til, så den passer med den forreste del af båden. Og der stikkes 2 huller til fastgøringssnor.



I forskottet bores 2 stk. ca 8 mm huller ved siden af den aftagelige forluge.

Der sættes en ca 6 mm 3½ m lang snor igennem hullerne.

Derefter kan snorene stikkes gennem de to huller i flamingoskumklodsen.

Der sættes en liste eller lille plade ca 900x120x9 mm på agtersiden af flamingoskum klodsen, og der bindes nogle knob. (Her er vist et pælestik strammet op med et flagknob.) Færdig klods i Y DEN 123



